

### **Wat is het Platform?**

De missie van het Platform is alle mensen met (functie)beperkingen of een chronische ziekte gelijkwaardige mogelijkheden te bieden voor maatschappelijke deelname. Het Platform zet zich in voor iedereen, jong of oud, met welke beperking dan ook. Het Platform is geheel zelfstandig en is onderdeel van de Stichting Gehandicaptenbelangen Noord-Oost Veluwe.

### **Wat is Cittaslow?**

Cittaslow is het internationale keurmerk voor gemeenten die op het gebied van leefomgeving, landschap, infrastructuur enzovoort tot de top behoren. Cittaslow Nederland is het netwerk van alle gemeenten in Nederland met het Cittaslow keurmerk. De gemeente Heerde is aangesloten bij het netwerk. De aangesloten gemeenten willen samenwerken om de kwaliteit van leven te verbeteren. Aldus de website: [www.cittaslow-nederland.nl](http://www.cittaslow-nederland.nl)

De **Cittaslow** gedachte voor de gemeente Heerde vanuit het oogpunt van de burger met een (functie)beperking.

### **Kwaliteit van leven**

Onze gemeente moet rekening houden met de beperkingen van een deel van haar burgers. Zo moeten openbare gebouwen toegankelijk en bereikbaar zijn voor iedereen. In Heerde wordt men zich daarvan steeds meer bewust, het **inclusief beleid** moet vanzelfsprekend worden. Ook moet het vanzelfsprekend zijn dat cultuur en sport voor iedereen een item is dat binnen zijn/haar bereik valt. Er is nog veel te verbeteren voordat **iedereen** dit ervaart en gaat zeggen hoe goed het leven in onze mooie gemeente is! Dus op naar een **gelijkwaardige** samenleving in ons dorp.

### **Sociale cohesie**

Cittaslow garandeert dat haar inwoners steun krijgen wanneer dit nodig is en stimuleert de sociale cohesie tussen de inwoners. Dit item is nog voor vele verbeteringen vatbaar. Niet iedereen in Heerde ervaart een gelijke behandeling en een gelijke waardering. In de gemeente Heerde kan iedereen overal gratis parkeren, hiervoor hoeft niets te worden gedaan. Tenzij, tenzij..... je beperkt bent in je zelfstandigheid en voldoende kunnen lopen. Nee, dan moet je eerst een dure gehandicapten parkeerkaart aanschaffen, kosten bijna € 100,00 exclusief keuringskosten!! Hier is zeker geen sprake van een **gelijkwaardige** samenleving. Dus afschaffen deze leges. En wat zou het fijn zijn als op de trottoirs in ons dorp meer rekening wordt gehouden met de doorgang voor iemand met een rolstoel, rollator of scootmobiel.

### **Waardevol landschap en prettige gemeente**

Er is een fantastische opzet gemaakt om onze gemeente voor iedereen (en ook voor de toerist) aantrekkelijk te maken om van de vrije natuur te kunnen genieten. Vele goed toegankelijke fietspaden zijn er aangelegd en er is een goede structuur om met de rolstoel, rollator of scootmobiel naar buiten te kunnen. Hoe jammer is het dan dat er bij Groot Stokkert nog steeds geen aansluiting is op dit fietspadennetwerk. Een ideaal uitgangspunt, vooral voor iemand met een beperking, wordt hierdoor min of meer uitgesloten. Dit netwerk is daardoor net niet gesloten en dat komt de

bruikbaarheid niet ten goede.

Vanuit de Cittaslow gedachte kunnen er voor de doelgroep 'inwoners met een beperking' nog enige verbeterpunten worden doorgevoerd. Wij denken graag mee met het gemeentebestuur over onze **gelijkwaardige** samenleving.